

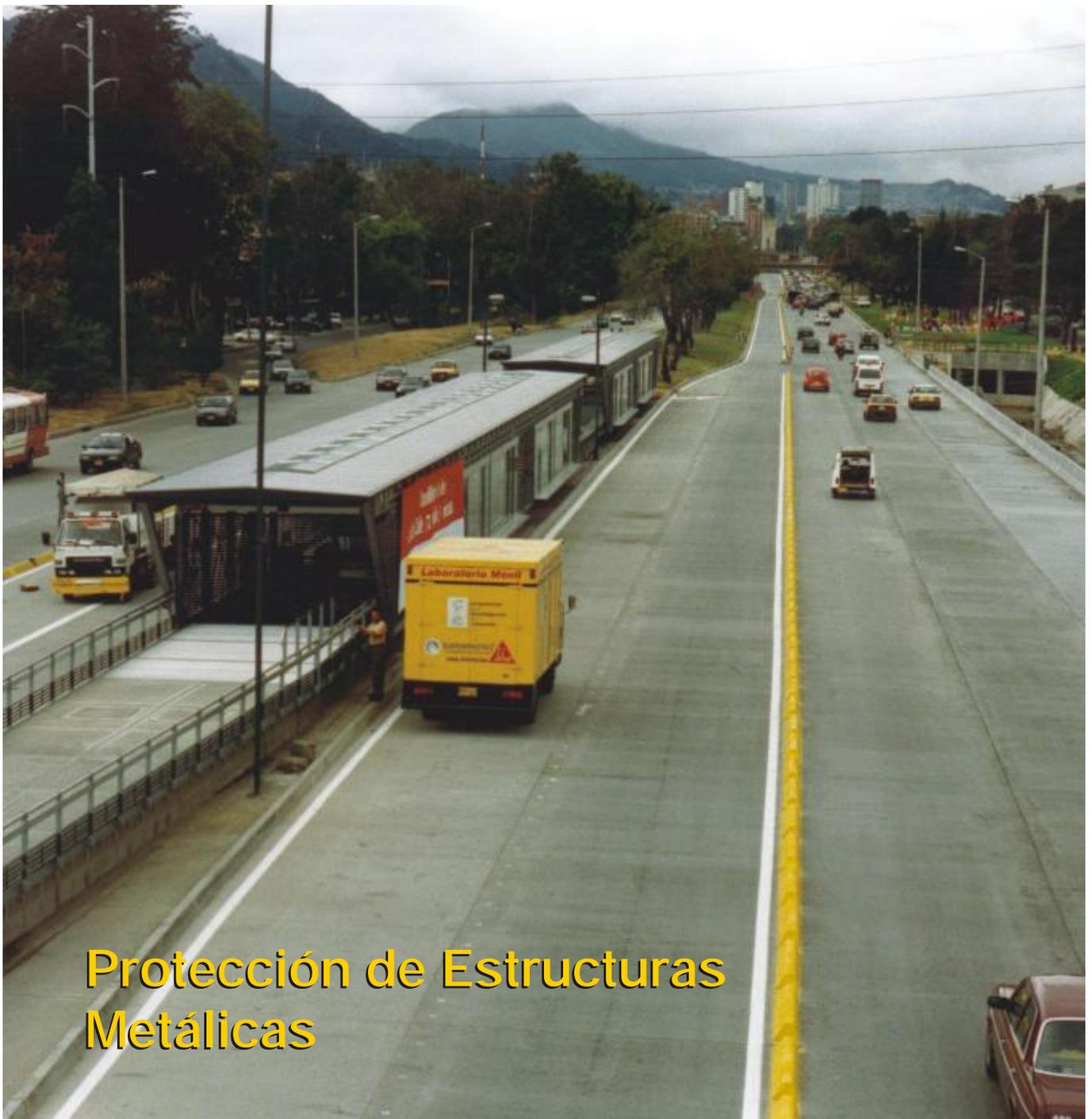
Sika Noticias

DCT-SN-051-09-2001



Imprimante Epóxico Fosfato de Zinc,
Esmalte Uretano Gris, Esmalte Epóxico
Aluminio, Catalizadores, Colmasolvente Uretano,
Colmasolvente Epóxico

TransMilenio Progreso para Bogotá



**Protección de Estructuras
Metálicas**

TransMilenio

El Progreso de la Capital



TransMilenio es un sistema masivo de transporte que utiliza troncales con carriles exclusivos, buses de gran capacidad y estaciones exclusivas con sistemas de prepago que fue puesto al servicio en la ciudad de Bogotá a finales del año 2000, como una solución al problema del caos vehicular que se presentaba a diario en la capital.

TransMilenio busca hacer de Bogotá una ciudad más competitiva y amable para sus habitantes, además de generar una nueva cultura en el transporte masivo del país, hasta ahora desconocida en Colombia. TransMilenio elevará la calidad de vida del ciudadano al reducir su tiempo de transporte y hacer más productivos los recursos con que cuenta la ciudad.

El distrito ha invertido cerca de US\$300 millones en la construcción de la infraestructura de las tres

primeras troncales que esperan movilizar 660.000 pasajeros por día. El proyecto es más ambicioso y espera poder recibir del gobierno nacional US\$1.295,6 millones que sumados a US\$674,3 millones que aportará el mismo distrito, permitirán la realización de 22 nuevas troncales con estaciones y patios de buses para ofrecerle a la ciudad el sistema terminado para el año 2016.

En el año 2000 la nación entregó US\$39.5 millones y en el 2001 US\$30.6 millones. Entre los años 2002 a 2005 la nación destinará US\$50 millones cada año y ente 2006 y el año 2015 US\$100 millones. El Distrito aportará el 34% del costo total del proyecto con recursos provenientes de la sobretasa a la gasolina.

La nación creó un comité técnico de seguimiento compuesto por el delegado del Ministerio de Trans-

porte, otro del Ministerio de Hacienda y un representante de Planeación Distrital, que verificarán el cumplimiento del proyecto y su incumplimiento será causal de los no desembolsos de la nación.

Esta llave con el gobierno va a generar miles de empleos y cambiará por completo la calidad de vida de los habitantes de Bogotá y se convertirá en un ejemplo a nivel mundial porque va a ser un modelo mucho más sostenible en lo ambiental y mucho más igualitario en lo social.

Pero TransMilenio no es solamente pavimentos o estructuras, es un cambio de cultural de conceptos que requerirá de un tiempo prudencial para poder enseñar a todos los usuarios a utilizar correctamente este sistema masivo de transporte.

La parte de la infraestructura vial para las tres primeras troncales,



fue contratada por Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) mediante licitaciones públicas con las firmas Conciviles (Autopista Norte); Equipos Universal y Castro Tcherassi (Av. Caracas) y la Firma Mexicana ICA y Mario Hueras (Calle 80).

Estas obras requerían la adecuación de la malla vial a los requerimientos de calidad, durabilidad y funcionalidad que exigía el proyecto, lo cual implicarían una serie de trancones e inconvenientes para la ciudadanía durante el tiempo que duraran las obras de adecuación.

De igual modo era necesario el montaje de estaciones y puentes peatonales que hacían parte integral del proyecto, y que el IDU manejó igualmente bajo la figura de licitaciones.



PROYECTOS FUTURAS TRONCALES TRANSMILENIO

| TRONCAL | LONGITUD (km) | INFRAESTRUCTURA (US\$ MILLONES) | BUSES (NUMERO) |
|---------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| Etapas 1998 – 2001 | | | |
| Calle 80 | 10 | 42.6 | 200 |
| Caracas | 21 | 69 | 865 |
| Autopista Norte | 10 | 42.3 | 266 |
| Etapas 2001 – 2006 | | | |
| Américas | 16.7 | 94.8 | 306 |
| Avenida Suba | 11 | 43.2 | 254 |
| C.F.S. | 12 | 69.2 | 164 |
| Av. de los Cerros | 7.9 | 32.1 | 37 |
| Carrera 10 | 13 | 50.3 | 141 |
| Carrera 7 | 11 | 43.2 | 92 |
| Calle 6 | 4.9 | 21.5 | 24 |
| Calle 170 | 9.7 | 38.6 | 63 |
| Calle 26 | 9.7 | 38.4 | 130 |
| N.Q.S. | 35.5 | 134.2 | 288 |
| Etapas 2006 – 2011 | | | |
| Boyacá | 35 | 128.4 | 409 |
| Avenida 1 de Mayo | 14.5 | 55.6 | 106 |
| Calle 13 | 14.4 | 55.4 | 182 |
| Caracas | 21 | 355 | |
| Etapas 2011 – 2016 | | | |
| Av. Villavicencio | 10.3 | 40.6 | 48 |
| Avenida 68 | 16 | 60.9 | 144 |
| Calle 63 | 8.7 | 34.8 | 34 |
| Av. Ciudad de Cali | 30.9 | 113.7 | 280 |
| Calle 200 | 6.8 | 28.2 | |
| ALO | 48 | 206.8 | 432 |
| Autopista Norte | 10 | 171.2 | |
| Total | 387.9 | 1.970 | 4.474 |

Fuente: Transmilenio

COMPAÑÍAS CONSTRUCTORA DEL TRANSMILENIO

Para poder realizar esta obra de tan gran magnitud y después de los análisis previos a los oferentes inscritos en las licitaciones para la construcción y el montaje de la primera etapa correspondiente a la Calle 80, Autopista Norte y Avenida Caracas, las compañías favorecidas quedaron compuestas de la siguiente manera:

UNION TEMPORAL
PARADEROS 2000

- ACERAL
- A.I.A.
- ARIAS SERNA SARAVIA

UNION TEMPORAL
C.M.A. – FAWCETT

CONSORCIO URBANO GPTIN
ENTORNO 2000

- C.I.G. LTDA
- EMECON LTDA
- I.P.I LTDA

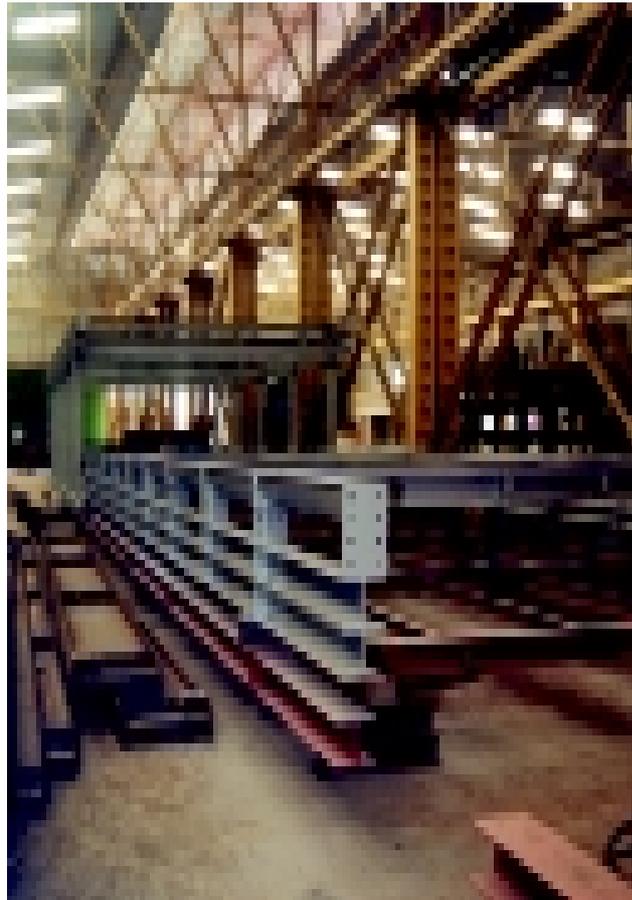
Interventorías

- A.C.I.
- INTEGRAL

Contratante:

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU

Sika participó activamente con su línea de productos para recubrimientos para metal en especial: Paraderos (rejillas, angeos), puentes (barandas), los cuales fueron aplicados en el proceso de fabricación de las piezas (talleres) y retoques en el sitio de ubicación de los elementos ya instalados.



SISTEMAS DE RECUBRIMIENTOS APLICADOS

Especificaciones

Preparación de la superficie:

Limpieza a grado comercial según

la Norma SSPC-SP6, con un perfil de rugosidad de 38 a 64 micrones (1.5 a 2.5 mils).

Imprimante:

En la primera capa se aplicó el **Imprimante Epóxico Fosfato de**

Zinc, Ref. 137057, con su respectivo **Catalizador** Ref. 138007 a un espesor de película seca de 75 a 89 micrones (3.0 a 3.5 mils) con un rendimiento práctico de 15 a 17 m² por galón de mezcla a este espesor.

Acabado Uretano

Se aplicaron dos capas de **Esmalte Uretano Gris RAL. 7045** con su respectivo **Catalizador**, Ref. 368001 a un espesor de película seca de 75 micrones (3.0 mils) con un rendimiento práctico promedio de 22 a 23 m² por galón de mezcla a este espesor.

Acabado Epóxico

Este sistema se utilizó sobre lámina galvanizada (pintura autoimprimante con excelente adherencia) con nuestros productos **Esmalte Epóxico Aluminio** Ref. 333441 con el Catalizador Ref. 238001 a un espesor de película seca de 75 micrones (3.0 mils) con un rendimiento práctico promedio de 17 a 18 m² por galón de mezcla a este espesor.

AREAS PROTEGIDAS

Estructuras metálicas: 4.500 toneladas aproximadamente.



CANTIDAD DE PRODUCTOS UTILIZADOS

| PRODUCTO | APLICADO EN SUPERFICIES | CANTIDAD GALONES |
|------------------------------------|--|------------------|
| Imprimante Epóxico Fosfato de Zinc | Ferrosos (paraderos, puentes) | 6.320 |
| Esmalte Uretano Gris Ral. 7045 | Ferrosos (paraderos, puentes) | 8.000 |
| Esmalte Epóxico Aluminio | Galvanizado (rejilla, paraderos, barandas) | 1.850 |
| Colmasolvente Uretano | | 2.100 |
| Colmasolvente Epóxico | | 1.850 |

Es así como **Sika Andina S.A.** participó en esta primera etapa del TransMilenio en su parte metálica en todos los frentes de trabajo con asistencia técnica, servicios oportunos y gran calidad en sus productos certificados con la norma NTC-ISO 9002.

Fué todo un reto culminado con éxito gracias a la colaboración de los diferentes departamentos de **Sika Andina S.A.**